

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัติโนมัติ) จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานเศษและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัติโนมัติ) จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัติโนมัติ) จำนวน ๑ คัน ไว้ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค

๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะดังกล่าว มีความเพียงพอต่อความต้องการสำหรับใช้งานในปัจจุบัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ-รายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ-รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. คุณสมบัติเฉพาะของพัสดุ (งานซื้อ) / รายการละเอียดของงาน (งานจ้าง)

รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย)

(๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๕) มีคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล ๑ เครื่อง

ทั้งนี้จึงได้มีการกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ พักผ่อนและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย

๔.๑ ลักษณะเฉพาะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย)

๔.๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรหรือสามารถรองรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๓ ตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถ รวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๑.๖ มีคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล ๑ เครื่อง

๔.๑.๗ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ชุดตัวถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายใน ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ

๔.๒.๓ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔.๒.๔ มีชุดปัดน้ำฝน จำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการมองเห็นได้

๔.๒.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดํา ที่กระจกด้านหน้าพร้อมคาดด้านบนด้วยฟิล์มกรองแสงสีดําและติดฟิล์มกรองแสงกระจกด้านข้างทั้งซ้ายและขวา โดยขนาดความเข้มของฟิล์มกรองแสงเป็นไปตามที่ อบต.วัดแค กำหนดภายหลัง)

๔.๒.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องเล่น CD พร้อมรับสัญญาณวิทยุ AM/FM/MP๓/Bluetooth/ มีช่องเสียบ USB /AUX พร้อมติดตั้งลำโพง ด้านขวา - ซ้าย

๔.๒.๑๐ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีกุญแจล็อก

๔.๓ ระบบเครื่องยนต์

๔.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานบังคับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ (รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓) หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า เครื่องยนต์ต้องเป็น เครื่องยนต์ใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งาน และต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับหัวเก๋ง

๔.๓.๒ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๓.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๔.๓.๔ ระบบเกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๕ ระบบคลัทช์ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๔.๔.๑ ระบบห้ามล้อหรือระบบเบรก เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ มีระบบเบรก หรือห้ามล้อขณะจอด เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๓ ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปีนับถึงวันที่ส่งมอบ

๔.๕ ระบบไฟฟ้า

๔.๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๕.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาด ๖๐ แอมแปร์

๔.๕.๓ แบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุ ๑๒๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ๔ มีระบบสัญญาณและระบบไฟต่างๆ ถูกต้อง ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๖ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔.๖.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ลักษณะทรงเหลี่ยม มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๖.๒ พื้นตัวถังสร้างทำด้วย เหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๖.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๖.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ พร้อมทำกันลื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๕ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๔.๖.๖ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๔.๖.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๔.๗ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๗.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ด้วยระบบใช้มือโยกสั่งการทำงาน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ

๔.๗.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัด และไบสไลด์สามารถถอดจากรีบหล่อลื่นกันการสึกหรอได้

๔.๗.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดไบกวาด ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔.๗.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๔.๗.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อ ระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๗.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิก สำหรับชุดอัดขยะมูลฝอย ชุดไบอัด ชุดไบสไลด์เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕/๒๕๓๘ หรือ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑) โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ หรือ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ มาแสดงในวันเสนอ

๔.๘ ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๘.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๘.๒ แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๘.๓ แผ่นดินขยะมูลฝอย ทำจากเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๘.๔ ชุตวาล์วควบคุม การยกชุดอัดท้าย และชุตวาล์วควบคุม การดันขยะมูลฝอยออกจากตู้
บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งด้านซ้ายของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔.๙ ระบบไฮดรอลิก และปั๊มไฮดรอลิก

๔.๙.๑ ระบบไฮดรอลิกทำงานด้วยชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝากต่อเชื่อมกับปั๊มไฮ
ดรอลิก

๔.๙.๒ วาล์วควบคุมกระบอกชุดยกท้ายและแผ่นดินมูลฝอยเป็นแบบมือโยก หรือระบบอื่นที่มี
คุณภาพสูงกว่า

๔.๙.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐
ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๑๐ กระบอกไฮดรอลิก

๔.๑๐.๑ กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ของสำนักงาน
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕/๒๕๓๘ หรือมาตรฐาน
ISO ๙๐๐๑) โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑๐.๒ กระบอกไฮดรอลิก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน และได้มาตรฐานอุตสาหกรรม
มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๔.๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกกระบอกไฮดรอลิกมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๑ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๔.๑๑.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟวับวาบ สีเหลือง จำนวน ๑ ชุด ชนิดหลอด LED
มีความยาวแฉงไฟ ไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร จัดวางแบบกระจายแสงรอบทิศทางตัว ตัวโคมผลิตจากวัสดุทนต่อ
แรงกระแทกและความร้อนได้ดี ออกแบบให้ลดการต้านทานแรงลม ใช้กับไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์

๔.๑๑.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว
จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือน เมื่อมองจากด้านท้าย

๔.๑๑.๓ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ฝาครอบดวงไฟเป็นสีเหลือง สามารถ
กันน้ำเข้าได้

๔.๑๑.๔ มีไฟส่องสว่าง (สปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์) ด้านข้างซ้าย-ขวา ๒ ชุด และ
ด้านบน (ท้าย) ๒ ชุด ของตู้บรรทุกขยะ พร้อมแยกสวิตช์เปิด-ปิด เพื่อส่องสว่างในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน

๔.๑๑.๕ มีระบบสัญญาณและไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และ
ความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๑๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๒.๑ การพ่นสีภายนอก รถ พ่นด้วยสีรองพื้นอีพ็อกซี่ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นก่อนทำการโป้วสี
หลังจากโป้วสีต้องพ่นสีรองทับหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane ๒K
ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๒.๒ สีรองพื้นอีพ็อกซี่ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (๖๙๑-๒๕๔๗) และแสดง
หนังสือรับรองมาตรฐาน

๔.๑๒.๓ สีพื้นรองทับหน้าต้องได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (๒๖๖๒-๒๕๕๗) สำหรับพ่นกลบรอยบริเวณที่มีการไปสี ๒-๓ ชั้นและก่อนพ่นสีทับหน้า พ่นทั่วชิ้นงาน ๒ ชั้น แสดงหนังสือรับรองมาตรฐาน

๔.๑๒.๔ สีโป้วต้องใช้สีโป้วยานยนต์ Polyurethane ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (๘๓๔-๒๕๕๖) แสดงหนังสือรับรองมาตรฐาน

๔.๑๒.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (๒๖๖๓-๒๕๕๗) ผ่านการทดสอบ มาตรฐาน ASTM G ๑๕๔-๑๖ ความทนทานต่อสภาพลมฟ้าอากาศไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมง และผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM B๑๑๗-๑๙ ความทนทานต่อละอองน้ำเกลือ มากกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง แสดงหนังสือรับรองมาตรฐานทุกรายการ

๔.๑๒.๖ ต้องมีหนังสือรับรองหรือหนังสือรับประกันการพ่นสีทั้งระบบ จากผู้ผลิตสีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ปี มาแสดงโดยยื่นขณะเข้าเสนอราคาเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

๔.๑๒.๗ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๒.๘ ตราหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค โดยการพ่นด้วยสีขาว ตราเครื่องหมายมีขนาดความกว้าง หรือความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และมีชื่อเต็ม "องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค" ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ที่ประตูทั้งสองข้าง หรือรูปแบบตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค กำหนด และที่ข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทั้งสองด้าน ให้พ่นสี คำว่า "โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด" ขนาดตามความเหมาะสม มองเห็นชัดเจน ด้านบนกระจกหน้าต่างติดสติ๊กเกอร์สีขาว "องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค" ขนาดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๔.๑๒.๙ ติดแถบสติ๊กเกอร์ และไฟทัทิมสะท้อนแสง สำหรับติดยานพาหนะรถบรรทุกพ่วงคุณภาพสูง ตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก ที่กันชนหน้า และส่วนท้าย ของตัวรถ หรือถังบรรทุกขยะ ด้วยสีแดง หรือสีแดงสลักขาว ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว และด้านข้างตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง ด้วยสีขาวหรือสีเหลือง ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของตัวถังบรรทุกขยะ มองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน โดยแนบแค็ตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๑๓ อุปกรณ์ พร้อมระบบ GPS Tracking ในการบริหารและติดตามรถยนต์

๔.๑๓.๑ มีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายถึงอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่ง GPS)

๔.๑๓.๒ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางรถ อุปกรณ์และระบบบันทึกเวลาปฏิบัติงาน ต้องมีคุณลักษณะและระบบการทำงานครบถ้วนตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ.๒๕๕๘ และเป็นอุปกรณ์บอกพิกัดตำแหน่ง (GPS) แบบที่มีค่าความแม่นยำในการระบุตำแหน่งสูง โดยมีความคาดเคลื่อนของพิกัดในแนวราบในระยะไม่เกิน ๕ เมตร

๔.๑๓.๓ มีอัตราความถี่การปรับปรุงข้อมูลพิกัดตำแหน่งทุกๆ ๑ นาที หรือน้อยกว่า

๔.๑๓.๔ สามารถแจ้งพิกัดตำแหน่งของรถยนต์ และความเร็วปัจจุบันในการขับขี่ เส้นทาง การวิ่ง การออก การหยุด สถานะเครื่องยนต์

๔.๑๓.๕ สามารถค้นหาและติดตามตำแหน่งของรถแต่ละคัน หรือค้นหาและติดตามเป็นกลุ่มได้ตลอด ๒๔ ชม. แบบเรียลไทม์

๔.๑๓.๖ ต้องมีไมโครโฟนและลำโพง เพื่อแจ้งเตือนด้วยเสียงพูด และพนักงานขับรถสามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ได้

๔.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์

๔.๑๔.๑ ล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๒ แม่แรงไฮดรอลิกแบบตั้งพื้นพร้อมด้าม จำนวน ๑ ตัว

๔.๑๔.๓ บล็อกถอดล้อประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมกล่อง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๔ คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๕ กระจบอกรัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับ ตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๔ ถัง (ขนาดถังละไม่น้อยกว่า ๑๘ ลิตร) จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๗ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๘ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๙ คีมล๊อค จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๑๐ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถ พร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๑๑ มีขอหรือห่วงเกี่ยว ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

๔.๑๔.๑๒ สปอร์ตไลท์มือถือ สำหรับซ่อมบำรุงเวลากลางคืน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งชาร์จไฟทั้งระบบ AC และ DC

๔.๑๔.๑๓ ไฟฉุกเฉินสำหรับติดปลายกรวยจราจร แบบกระพริบใช้พลังงานแสงอาทิตย์หลอดไฟชนิด LED เลนส์ทำด้วย Polycarbonate มีขนาดโคมไฟไม่น้อยกว่า ๗๐ x ๑๕๐ มิลลิเมตร ระยะการมองเห็นในพื้นที่ ไม่มีสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เมตร จำนวน ๒ ดวง

๔.๑๔.๑๔ ติดตั้งกล้องติดรถบรรทุก ที่สามารถบันทึกได้ทั้ง ด้านหน้ารถและด้านหลังรถ พร้อมสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง มีจอแสดงผลที่มีความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD พร้อมการ์ดบันทึกข้อมูล ความจุไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๔.๑๕ ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบและผลิตรถบรรทุกขยະ ที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และผ่านการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ISO ๙๐๐๑ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิตการประกอบและการซ่อมบำรุง ตัวถังยานพาหนะ โดยต้องแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ และระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาแสดงในการยื่นเสนอราคา หรือมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบรถบรรทุกขยະ

๔.๑๕.๒ รถบรรทุกขยะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีรูปแบบ แค็ตตาล็อก ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ มาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔.๑๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแบบรูป หรือพิมพ์เขียว แสดงรูปแบบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มีรายละเอียดการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ และรายละเอียดแสดงรายการคำนวณหาปริมาตรความจุรถบรรทุกขยะ ที่มีการรับรองจากผู้ผลิต พร้อมมีสามัญวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เป็นผู้รับรองแบบในการต่อตัวถังรถดังกล่าว ตามหลักวิศวกรรม โดยแบบบัตรประกอบวิชาชีพวิศวกร และเซ็นต์รับรองสำเนา

๔.๑๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแค็ตตาล็อกฉบับจริง ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายเพิ่มเติมแก่หน่วยงานผู้ซื้อ เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือก

๔.๑๕.๖ ผู้เสนอราคาที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจเช็ค บำรุงรักษาในระยะแรก ตามหลักเกณฑ์ หรือเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ให้คำแนะนำ และอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษาเครื่องยนต์รถบรรทุกขยะและอุปกรณ์ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ ให้สามารถใช้งานได้ถูกต้อง

๔.๑๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันโครงสร้างตัวถัง ตู้บรรทุกขยะ ระบบควบคุมไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก สี รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน (๑ ปี) ในกรณีที่รถบรรทุกขยะเกิดความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ จะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิม ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ส่วนตัวรถยนต์จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถ

๔.๑๕.๙ ในระหว่างประกอบโครงสร้าง ต่อตัวถังรถบรรทุกขยะมูลฝอย ผู้ขายจะต้องรายงานความคืบหน้า พร้อมถ่ายภาพประกอบ มาเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถปรับแก้ไขข้อบกพร่องได้ทันท่วงที

๔.๑๕.๑๐ การส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน และจะต้องทดสอบระบบการทำงาน และการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามวัน เวลา และสถานที่ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนดให้ พร้อมทั้งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๑๕.๑๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการขอจดทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะ ตามที่กฎหมายกำหนดจากหน่วยงานผู้ซื้อ ก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

๔.๑๕.๑๒ ผู้ขายต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด ๑๕ ปอนด์ Fire Rating ขนาดไม่น้อยกว่า ๔A๕B

๔.๑๕.๑๓ ผู้ชนะการประกวดราคาและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตอย่างน้อย ๓ ขั้นตอน (ตามที่คณะกรรมการกำหนด) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงาน

๕. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกันคุณภาพ

๕.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ

๕.๒ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียน และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียน ทั้งหมดตามที่กฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถและประกันภัยภาคบังคับ (พรบ.) ตามกฎหมายกำหนด และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถในวันส่งมอบงาน

๕.๓ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษา เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์กำหนด

๕.๔ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังในวันที่ส่งมอบ

๕.๕ ต้องพาสี หรือพิมพ์สีตราสัญลักษณ์/เครื่องหมาย (โลโก้) ประจำหน่วยงาน ชื่อหน่วยงาน และข้อความอื่นๆ ไว้ที่ด้านนอกประตูรถหรือด้านข้างตัวรถทั้ง ๒ ข้าง ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค กำหนดด้วยสีที่เด่นชัด ตามระเบียบ

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือบันทึกข้อตกลง

๖. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๗. หลักประกันสัญญา

ผู้ขายจะต้องนำหลักประกันอัตรา ร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของตามสัญญามามอบไว้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญาองค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค เพื่อจะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

๘. กำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๙. สถานที่ส่งมอบ

ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพัสดุ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

๑๐. เงื่อนไขการตรวจรับ

การลงนามตรวจรับจะกระทำเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้รับพัสดุมีจำนวนครบถ้วน และมีคุณลักษณะเฉพาะถูกต้องแล้วเท่านั้น

๑๑. เงื่อนไขการชำระเงิน


องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค จะชำระเงินค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย เมื่อได้รับมอบสิ่งของ และโอนกรรมสิทธิ์ไว้โดยครบถ้วนแล้ว


๑๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


๑๒.๑ ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๓. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ผู้สนใจสามารถเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค อำเภอ นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๔ - ๙๐๐ ๔๖๖ หรือทางเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค www.watkae.go.th

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายพีรพล อ่วมเปี่ยม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวพิจิตรา รูปเลขา)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพิเชฏ ภิรมย์เอี่ยม)